зано, она использовала с этой целью Барлетту, что представляло серьезные неудобства, так как до Барлетты было трудно добраться по суше. Позднее Флоренция стала искать более близкий выход к морю (впрочем, неизменно через чужую территорию) и купила у Сиены порт Таламоне. Чаще всего, однако, флорентийцы пользовались портом Венеции, которого они достигали, двигаясь по суше до Феррары и затем спускаясь по реке По или же добираясь сухопутной дорогой до Фано, а оттуда морем в Венецию. Но все эти способы передвижения были дорогостоящими и медленными. Городские власти и купцы Флоренции стремились полностью и навсегда захватить в свои руки путь по Арно. Это желание было, наконец, удовлетворено в 1405 году, после завоевания Пизы.

6. Образование больших торговых коммун, многолюдных и богатых, превратившихся в крупные центры торговли, потребления и промышленного производства, уже достигшего значительной дифференциации, привело к коренному преобразованию городского хозяйства, не уничтожив его специфики. Возможность для больших торговых коммун приобретать привозное сырье высокого качества, применять труд наемных рабочих, вводить техпические усовершенствования и вырабатывать вследствие этого изделия, отличавшиеся большим разнообразием, поставила эти города в столь благоприятное положение, что они смогли принудить соседние коммуны открыть свои рынки для тех изделий, которые не могли вырабатывать их собственные ремесленники. В это время стихийно возникает разделение труда между городами, правда, ограниченное определенными видами промышленных изделий; каждый город специализируется на производстве определенных продуктов, коммуны ведут регулярную торговлю этими изделиями.

Мы были бы, однако, весьма далеки от истины, если бы пришли на этом основании к заключению, что в отношениях между коммунами установилась свобода торговли. Во всех городах, как крупных, так и мелких, попрежнему действовали ограничения, целью которых было обеспечить в интересах городских потребителей изобилие съестных припасов и дешевые цены на них, а равным образом воспрепятствовать тому, чтобы население

19* 291